



**АДМИНИСТРАЦИЯ
Муниципального района
«ЖУКОВСКИЙ РАЙОН»
Калужской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
г. Жуков

от « 11 » апреля 2016г.

№ 327

Об утверждении порядка по установлению, изменению, отмене муниципальных (внутрирайонных) маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении, либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и в соответствии с постановлением администрации МР «Жуковский район» от 15.12.2015г. № 1373 «О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Жуковском районе»,
ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить порядок по установлению, изменению, отмене муниципальных (внутрирайонных) маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении, либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации МР «Жуковский район» по экономике, инвестициям и управлению муниципальным имуществом.

**Глава администрации
МР «Жуковский район»**

А.В.Суярко

Порядок
установления, изменения, отмены муниципальных (внутрирайонных) маршрутов
регулярных перевозок(в том числе основания для отказа в установлении, либо изменении
данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов)

1. Общие положения

1.1. Для целей Порядка установления, изменения, отмены муниципальных (внутрирайонных) маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении, либо изменении данных маршрутов, основания для отмены данных маршрутов) (далее - Порядок) используются понятия в значениях, установленных Федеральными законами от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон), от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

1.2. Установление, изменение, отмена муниципального (внутрирайонного) маршрута регулярных перевозок (далее - Маршрут) осуществляется администрацией МР «Жуковский район» (далее - Администрация) в соответствии с порядком работы комиссии по вопросам организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Жуковский район» (далее Комиссия) по предложениям:

- администраций муниципальных образований Жуковского района;
- юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки по Маршруту (далее – Автоперевозчики):

- любых юридических и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, не осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом (далее – Заявители):

а также по инициативе Администрации.

1.3. Администрация после получения заявления об установлении, изменении, отмене Маршрута и прилагаемых к нему документов принимает указанное заявление и прилагаемые к нему документы и передаёт на рассмотрение Комиссии, либо в случае если они оформлены с нарушением требований, установленных настоящим Порядком, и представлены не в полном объеме, возвращает указанное заявление и прилагаемые к нему документы с мотивированным обоснованием причин возврата, в течение пяти дней со дня принятия решения.

1.4. По представленным документам Комиссия проводит обследование соответствия маршрута или участка, подлежащего к изменению требованиям безопасности дорожного движения и в тридцатидневный срок принимает решение о возможности либо отказе в установлении нового, изменении или отмене существующего Маршрута.

1.5. Администрация в письменной форме сообщает администрации муниципального образования или Автоперевозчикуо принятом решении по установлению нового или

изменению существующего Маршрута. В случае отказа в письменном ответе указываются основания для отказа.

1.6. Администрация в течение семи рабочих дней со дня принятия решения Комиссии вносит сведения об установлении, изменении Маршрута в реестр внутрирайонных маршрутов регулярных перевозок (далее – реестр маршрутов) или исключает Маршрут из реестра маршрутов, в случае его отмены.

1.7. Сведения, включенные в реестр маршрутов, размещаются на официальном сайте Администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. Установление, изменение Маршрута

2.1. Основаниями для установления или изменения Маршрута могут быть, в том числе:

- социальная потребность в пассажирских перевозках;
- изменение структуры и величины пассажиропотока;
- закрытие (открытие) движения пассажирского транспорта на отдельных участках дорожной сети на постоянной или временной основе;
- включение в Маршрут нового промежуточного остановочного пункта, оборудованного в соответствии с техническими требованиями к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения;
- отсутствие альтернативных видов транспорта.

2.2. Администрации муниципальных образований Жуковского района и Автоперевозчики, предложившие установить или изменить маршрут, представляют в Администрацию заявление в письменной форме об установлении или изменении данного Маршрута согласно приложению № 1 к настоящему Порядку, которое включает в себя следующие сведения и документы:

2.2.1. При установлении маршрута:

- 1) номер и дата выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом (для Автоперевозчиков);
- 2) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;
- 3) наименование Маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному Маршруту;
- 4) протяженность Маршрута;
- 5) места нахождения остановочных пунктов по Маршруту, а в случае, если эти остановочные пункты расположены на территориях автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) наименования и места расположения соответствующих автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) в соответствии с перечнем, определенным Администрацией;
- 6) наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между остановочными пунктами;
- 7) классы ТС, максимальное количество ТС каждого из таких классов;
- 8) характеристики ТС, в том числе экологические;
- 9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по Маршруту;
- 10) согласование расписания в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого Маршрута, если разница в расписаниях между временем отправления ТС по остановочным пунктам устанавливаемого Маршрута и временем отправления ТС по остановочным пунктам ранее установленных Маршрутов составляет менее 30 минут;
- 11) обоснование необходимости установления Маршрута.

2.2.2. При изменении Маршрута:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны;

2) регистрационный номер Маршрута в реестре маршрутов;

3) предлагаемые изменения включенных в состав Маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между данными остановочными пунктами, расписания, классов ТС, максимального количества ТС каждого из таких классов или характеристик ТС каждого из таких классов;

4) обоснование необходимости изменения Маршрута;

5) согласование расписания в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого Маршрута, если разница в расписаниях между временем отправления ТС по остановочным пунктам устанавливаемого Маршрута и временем отправления ТС по остановочным пунктам ранее установленных Маршрутов составляет менее 30 минут.

2.2.3. В случае, если заявление об установлении или изменении Маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, предусмотренные пунктами 1 и 2 части 2.2.1. и пунктом 1 части 2.2.2. настоящего Порядка указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

2.3. Обращения юридических и физических лиц, не осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по установлению или изменению Маршрута, рассматриваются в порядке предусмотренным Федеральным законом от 02.05.2006г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации».

2.4. Если заявлением об изменении Маршрута предусматриваются изменения включенных в состав Маршрута остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение ТС между данными остановочными пунктами, расписания для каждого остановочного пункта по Маршруту, Администрация в течение семи рабочих дней со дня внесения таких изменений в реестр маршрутов выдает Автоперевозчику новое свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок: (далее - Свидетельство) или вносит изменения в соответствующие приложения к Свидетельству.

2.5. Если заявлением об изменении Маршрута предусматривается увеличение максимального количества ТС, используемых для регулярных перевозок по данному Маршруту, Администрация в течение семи рабочих дней со дня внесения таких изменений в реестр маршрутов выдает Автоперевозчику, который обратился с указанным заявлением, дополнительные карты Маршрута регулярных перевозок, в случаях, предусмотренных Законом.

2.6. Маршрут считается установленным, измененным с даты внесения сведений об установлении, изменении, отмене данного Маршрута в реестр маршрутов.

2.7. Основаниями для отказа в установлении, либо изменении Маршрута являются:

1) в заявлении об установлении или изменении Маршрута указаны недостоверные сведения;

2) планируемое расписание по остановочным пунктам устанавливаемого или изменяемого Маршрута, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками по ранее установленным Маршрутам, составляет менее 30 минут и отсутствует письменное согласие от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов;

3) Маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта (далее - федеральный орган);

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, не относящихся к автомобильным дорогам областного и федерального значения, по которым проходит данный Маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам ТС, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по данному Маршруту;

5) в состав данного Маршрута предлагается включить остановочные пункты, пропускная способность которых превышена;

6) в состав данного Маршрута предлагается включить остановочный пункт, не соответствующий общим техническим требованиям к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения;

7) не использование при их наличии остановочных пунктов, расположенных на территории автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов), в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов.

3. Отмена Маршрута

3.1. Основаниями для отмены Маршрута являются:

1) закрытие движения на всех или отдельных участках Маршрута;

2) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный Маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам ТС, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному Маршруту;

3) отсутствие потребности населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом на соответствующем Маршруте;

4) оптимизация маршрутной сети;

5) данный Маршрут не соответствует требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом;

6) признание несостоявшимся конкурса, предметом которого является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким Маршрутам, (2 и более раз) в связи с отсутствием заявок.

3.2. Администрации муниципальных образований Жуковского района, Автоперевозчики и Заявители, предложившие отменить Маршрут, представляют в Администрацию заявление в письменной форме об отмене Маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется отчество (для индивидуального предпринимателя и физического лица), адрес места жительства (места нахождения), контактный телефон лица, обратившегося с заявлением об отмене Маршрута;

2) порядковый номер Маршрута в реестре маршрутов;

3) регистрационный номер Маршрута в реестре маршрутов;

4) обоснования необходимости отмены Маршрута.

3.3. Маршрут считается отмененным с даты внесения сведений об установлении, изменении, отмене данного Маршрута в реестр маршрутов.

3.4. В случае принятия решения об отмене Маршрута Администрация уведомляет перевозчика, осуществляющего регулярные перевозки соответствующему Маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до вступления в силу решения об отмене данного Маршрута.

Приложение № 1
к Порядку
установления, изменения, отмены
внутрирайонных маршрутов регулярных
перевозок (в том числе основания для
отказа в установлении либо изменении
данных маршрутов, основания для отмены
данных маршрутов)

**Форма
заявления об установлении или изменении муниципального
(внутрирайонного) маршрутарегулярных перевозок**

(наименование уполномоченного органа)

**Заявление об установлении или изменении муниципального
(внутрирайонного) маршрутарегулярных перевозок**

1. Администрация муниципального образования Жуковского района

Юридическое лицо /индивидуальный предприниматель// уполномоченный участник договора простого товарищества

№ п/п	Наименование (Ф.И.О.)	ИНН	Номер и дата выдачи лицензии	Почтовый адрес	Контактные телефоны
1	2	3	4	5	6

Прошу (сим) рассмотреть возможность установления/изменения (ненужное вычеркнуть) муниципального (внутрирайонного) маршрута регулярных перевозок (далее Маршрут):

_____ - _____ рег. № _____
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

2. Протяженность устанавливаемого Маршрута/Изменение протяженности Маршрута (ненужное вычеркнуть):

2.1. Протяженность Маршрута в прямом направлении _____ км.;

2.2. Протяженность Маршрута в обратном направлении _____ км.

3. Сведения об остановочных пунктах:

№п/п	Наименование	Место нахождения*
1	2	3

* - при изменении Маршрута в графах 2 и 3 указываются сведения с учетом предлагаемых изменений.

4. Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами:

4.1. В прямом направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в прямом направлении	Наименование населенного пункта*
1	2	3

4.2. В обратном направлении:

№ п/п	Наименование улиц/автомобильных дорог в обратном направлении	Наименование населенного пункта*
1	2	3

* - при изменении Маршрута в графах 2 и 3 указываются сведения с учетом предлагаемых изменений.

5. Транспортные средства:

Класс	Максимальное количество	Габаритные и весовые параметры				Характеристики	
		длина, м	максимальная высота, м	максимальная ширина, м	полная масса, т	экологические	транспортного средства
1	2	3	4	5	6		

6. Планируемое расписание для каждого остановочного пункта:

Рейс № 1			Наименование остановочных пунктов в пути следования	Рейс № 2		
Прибытие, час.мин.	Стоянка, мин.	Отправление, час.мин.		Прибытие, час.мин.	Стоянка, мин.	Отправление, час.мин.

Периодичность маршрута: _____

(круглогодичный, сезонный)

Регулярность Маршрута: _____

(ежедневно, дни недели)

Время в пути: _____

Средняя эксплуатационная скорость: _____ км/час

Объем рейсов в месяц-

Объем рейсов в год - ^

Планируемое количество перевозимых пассажиров за один рейс _____ человек

7. Согласование расписания от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого Маршрута (при необходимости), согласно прилагаемой форме.

8. Обоснование необходимости установления, изменения, отмены Маршрута

Дата подачи заявления _____

Подпись Заявителя _____ (Ф.И.О)

М.П.

Приложение
к форме заявления об установлении
или изменении внутрирайонного маршрута
регулярных перевозок

**Форма
согласования расписания по устанавливаемому / изменяемому муниципальному
(внутрирайонному) маршруту регулярных перевозок**

Мы нижеподписавшиеся, согласовываем расписание по устанавливаемому / I
изменяемому (нужное подчеркнуть) муниципальному (внутрирайонному) маршруту регулярных
перевозок

_____ - _____ рег. № _____
(начальный населенный пункт) (конечный населенный пункт)

Перевозчики:

№ п/п	Дата	Наименование перевозчика	Подпись	Расшифровка подписи
1	2	3	4	5
				М.П.
				М.П.
				М.П.
				М.П.
				М.П.