



АДМИНИСТРАЦИЯ
Муниципального района
«ЖУКОВСКИЙ РАЙОН»
Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Жуков

от « 08 » сентября 2016г.

№ 839

Об установлении шкалы оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требований к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе

В соответствии с постановлением администрации МР «Жуковский район» от 15.12.2015г. № 1373 «О планировании регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Жуковском районе» и в целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрация МР «Жуковский район» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить шкалу оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (приложение № 1).

2. Установить требования к содержанию, в том числе к описанию предложения участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие в открытом конкурсе (приложение №2).

3. Для целей настоящего постановления используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом «Об организации регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации МР «Жуковский район» по экономике, инвестициям и управлению муниципальным имуществом Паршину М.М.

Глава администрации

А.В.Суярко

**Шкала оценки критериев,
предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные
акты Российской Федерации»**

Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Заявка, Маршрут) производится по балльной системе по следующим критериям:

1. Количество дорожно - транспортных происшествий, повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества (далее - Участника открытого конкурса) или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств (далее - ТС), имевшихся в распоряжении Участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (Кдтп).

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается по формуле:

$$\text{Кдтп} = \text{КОЛдтп} / \text{КОЛтс}, \text{ где}$$

Кдтп - значение критерия;

КОЛдтп - количество дорожно - транспортных происшествий, повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса - подтверждается справкой ГИБДД, представленной Участником открытого конкурса в Конкурсную комиссию, создаваемую администрацией МР «Жуковский район» - организатором открытого конкурса (далее - Администрация);

КОЛтс - среднее количество ТС, имевшихся в распоряжении Участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса - подтверждается представленной Участником открытого конкурса в Администрацию справкой, скреплённой печатью Участника открытого конкурса (при наличии) и заверенной подписью уполномоченного лица Участника открытого конкурса.

Для участников договора простого товарищества значения КОЛдтп и КОЛтс суммируются по всем участникам договора простого товарищества.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
1.	Количество дорожно - транспортных происшествий, повлёкших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество ТС, имевшихся в распоряжении Участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (Кдтп)	Кдтп = 0 и КОЛтс > 1	10
		Кдтп = 0 и КОЛтс < или = 1	0
		Кдтп > 0	-10

2. Опыт осуществления регулярных перевозок Участника открытого конкурса, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов, свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, договорами или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами Жуковского района, муниципальными нормативными правовыми актами (Копт).

Опыт осуществления регулярных перевозок Участника открытого конкурса определяется на дату вскрытия Заявки на участие в открытом конкурсе.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов, свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, договорами или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Калужской области, нормативными правовыми актами Жуковского района, муниципальными нормативными правовыми актами	Копт:	
		- менее 1 года	3
		- от 1 года до 3-х лет	13
		- от 3-х лет до 5-ти лет	15
		- от 5-ти лет до 10-ти лет	17
	- свыше 10-ти лет	20	

Для участников договора простого товарищества значения Копт определяется как среднеарифметическое значение в баллах на 1 участника договора простого товарищества и рассчитывается по формуле:

$$\text{Копт.тов} = \sum_{i=1}^n \text{Копт}i / n, \text{ где}$$

Копт.тов - количество баллов по участникам договора простого товарищества;
 Копт_i - количество баллов по i-му участнику договора простого товарищества;
 n - количество участников договора простого товарищества.

3. Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок (Кхтс):

- наличие кондиционера;
- наличие низкого пола;
- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками;
- оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к региональной навигационно - информационной системе (далее - РНИС);
- оснащение салона ТС системой видеорегистрации;
- наличие багажного отделения;
- класс ТС;
- экологическая характеристика ТС;
- обновление ТС.

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается как среднеарифметическое значение в баллах на 1 единицу предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте согласно расписанию отправления ТС, и подменного фонда, используемых Участником открытого конкурса в целях выполнения расписания отправления ТС для замены вышедших из эксплуатации ТС основного фонда, с учётом обязательств по обновлению ТС. Предлагаемое Участником открытого конкурса количество ТС подменного фонда должно соответствовать допустимому количеству ТС, предусмотренному требованиями к осуществлению на территории Жуковского района перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Для осуществления расчетов Кхтс определяется по формуле:

$$\text{Кхтс} = \text{Кхтсо} + \text{Кхтсп} + \text{Кобн}, \text{ где}$$

Кхтс - значение критерия;

Кхтсо - сумма баллов по всем ТС основного фонда;

Кхтсп - сумма баллов по всем ТС подменного фонда;

Кобн - количество баллов за обновление ТС в период срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Для осуществления расчетов Кхтсо и Кхтсп определяются по формулам:

$$\text{Кхтсо} = \sum_{i=1}^n \text{КОЛтсо}i \times \text{Б}i \times \text{Кф} / \text{КОЛтсо}, \text{ где}$$

КОЛтсо_i - количество ТС по i-му показателю для основного фонда ТС;

Б_i - количество баллов по i-му показателю для основного фонда ТС;

n - количество показателей для основного фонда ТС;

КОЛтсо - количество ТС основного фонда;

Кф - поправочный коэффициент устанавливается для каждого ТС основного фонда и подменного фонда, предлагаемого Участником открытого конкурса для осуществления

регулярных перевозок, в зависимости от наличия у Участника открытого конкурса ТС. и принимается равным:

Кф = 1 - наличие у Участника открытого конкурса на праве собственности или на ином законном основании ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок;

Кф = 0,5 - наличие письменного обязательства Участника открытого конкурса по приобретению ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок.

$$K_{хтсп} = \sum_{i=1}^p КОЛтспі \times Бі \times Кф / КОЛтсп, \text{ где}$$

КОЛтспі - количество ТС по i-му показателю для подменного фонда ТС;

Бі - количество баллов по i-му показателю для подменного фонда ТС;

p - количество показателей для подменного фонда ТС;

КОЛтсп - количество ТС подменного фонда.

Для осуществления расчетов Кобн устанавливается:

- для Маршрутов, обслуживаемых четырьмя и более ТС:

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене не менее 25 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 10 баллов;

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене не менее 50 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 20 баллов;

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене не менее 75 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 30 баллов;

в случае если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене 100 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

начисляется 40 баллов.

- для Маршрутов, обслуживаемых менее чем четырьмя ТС:

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене не менее 50 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 20 баллов;

в случае, если Участником открытого конкурса в составе заявки будут приняты обязательства по ежегодной замене 100 процентов ТС, обслуживающих Маршрут, на ТС не старше одного года в течение всего срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок начисляется 40 баллов.

Наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками, оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к РНИС, оснащение салона ТС системой видеорегистрации, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, возможность обновления ТС подтверждается представленными Участником открытого конкурса в Администрацию копиями скреплённых печатью Участника открытого конкурса (при наличии) и заверенных

подписью уполномоченного лица Участника открытого конкурса документов, в том числе паспорта ТС, акта выполненных работ по установке оборудования, договора с оператором РНИС, одобрения типа ТС, свидетельства о соответствии ТС, с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, и (или) письменными обязательствами Участника открытого конкурса, скреплёнными печатью (при наличии) и подписью Участника открытого конкурса, по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные характеристики, влияющие на качество перевозок, а также по обновлению ТС.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, оснащение абонентскими телематическими терминалами, подключенными к РНИС, оснащение салона ТС системой видеорегистрации, наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, обновление ТС	$K_{тс} = K_{тсо} + K_{тсп}$ <p><u>Для ТС основного бонда (K_{тсо})</u></p>	
		- наличие кондиционера (на каждое ТС)	3
		- наличие низкого пола (па каждое ТС)	5
		- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками (на каждое ТС)	10
		- оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС (на каждое ТС)	10
		- оснащение салона ТС системой видеорегистрации (на каждое ТС)	3
		- наличие в ТС багажного отделения (на каждое ТС)	3
		- класс ТС (на каждое ТС):	
		• соответствие класса ТС, классу, указанному в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	10
		• класс ТС, имеющий большие габариты в части длины по отношению к классу ТС, указанному в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	15
		• класс ТС, имеющий меньшие габариты в части длины по отношению к классу ТС, указанному в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок	0
- экологическая характеристика ТС (на каждое ТС)			
• ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	0		
• ТС, отвечающее экологическому	10		

показателю Евро-1	
• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	20
• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	30
• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	40
• ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	50
• ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	50
<u>Для ТС подменного фонда (Ктсп)</u>	
- наличие кондиционера (на каждое ТС)	3
- наличие низкого пола (на каждое ТС)	5
- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения пассажиров с детскими колясками (на каждое ТС)	10
- оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС (на каждое ТС)	10
- оснащение салона ТС системой видеорегистрации (на каждое ТС)	3
- наличие в ТС багажного отделения (на каждое ТС)	3
- класс ТС (на каждое ТС)	
• соответствие класса ТС, классу, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	10
• класс ТС, имеющий большие габариты в части длины по отношению к классу ТС, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	15
• класс ТС, имеющий меньшие габариты в части длины по отношению к классу ТС, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	0
- экологическая характеристика ТС (на каждое ТС)	
• ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	0
• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	10

	• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	20
	• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	30
	• ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	40
	• ТС, отвечающее экологическому показателю выше Евро-4	50
	• ТС, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	50

4. Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (Ксэтс).

Срок эксплуатации ТС определяется на дату вскрытия Заявки на участие в открытом конкурсе.

Значение критерия для его балльной оценки рассчитывается как среднеарифметическое значение в баллах на 1 единицу ТС основного и подменного фондов, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Предлагаемое Участником открытого конкурса количество ТС подменного фонда должно соответствовать допустимому количеству ТС, предусмотренному требованиями к осуществлению на территории Жуковского района перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Для осуществления расчётов Ксэтс определяется по формуле:

$K_{сэтс} = K_{сэтсо} + K_{сэтсп}$, где

$K_{сэтс}$ - значение критерия;

$K_{сэтсо}$ - сумма баллов по всем ТС основного фонда;

$K_{сэтсп}$ - сумма баллов по всем ТС подменного фонда.

Для участников договора простого товарищества значения $K_{сэтсо}$ и $K_{сэтсп}$ рассчитываются по каждому участнику договора простого товарищества.

Для осуществления расчётов $K_{сэтсо}$ и $K_{сэтсп}$ определяются по формулам:

$$K_{сэтсо} = \sum_{i=1}^n КОЛтсоi \times B_i \times Kф / КОЛтсо,$$

где $КОЛтсоi$ - количество ТС по i-му показателю для основного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i-му показателю для основного фонда ТС;

n - количество показателей для основного фонда ТС;

$КОЛтсо$ - количество ТС основного фонда;

$Kф$ - поправочный коэффициент, устанавливается для каждого ТС основного фонда и подменного фонда, предлагаемого Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок, в зависимости от наличия у Участника открытого конкурса ТС, и принимается равным:

$Kф = 1$ - наличие у Участника открытого конкурса на праве собственности или на ином законном основании ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок;

$K_f = 0,5$ - наличие письменного обязательства Участника открытого конкурса по приобретению ТС, предлагаемого для осуществления регулярных перевозок.

$$K_{э\text{тсп}} = \sum_{i=1}^n K_{ОЛ\text{тсп}i} \times B_i \times K_f / K_{ОЛ\text{тсп}}, \text{ где}$$

$K_{ОЛ\text{тсп}i}$ - количество ТС по i -му показателю для подменного фонда ТС;

B_i - количество баллов по i -му показателю для подменного фонда ТС;

n - количество показателей для подменного фонда ТС;

$K_{ОЛ\text{тсп}}$ - количество ТС подменного фонда.

Срок эксплуатации ТС подтверждается представленными Участником открытого конкурса в Администрацию копиями скреплённых печатью Участника открытого конкурса (при наличии) и заверенных подписью уполномоченного лица Участника открытого конкурса документов, в том числе свидетельства о регистрации ТС, паспорта ТС, договора аренды ТС без экипажей (при наличии), или письменным обязательством Участника открытого конкурса, скреплённым печатью (при наличии) и подписью Участника открытого конкурса, по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные сроки эксплуатации.

№ п/п	Критерии	Показатели	Балл
4.	Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	$K_{э\text{тс}} = K_{э\text{тс}о} + K_{э\text{тсп}}$ <u>Для ТС основного фонда ($K_{э\text{тс}о}$)</u>	
		- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	1
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	3
		- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	5
		- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	7
		- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	10
		<u>Для ТС подменного фонда ($K_{тсп}$)</u>	
		- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	1
		- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	3
		- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	5
		- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	7
		- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	10

**Требования к содержанию, в том числе к описанию предложения
Участника открытого конкурса, к форме и составу заявки на участие
в открытом конкурсе**

Предложение Участника открытого конкурса - юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества (далее - Участник открытого конкурса) должно содержать следующие документы:

1. Заявку на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Заявка, Маршрут) по форме в соответствии с приложением № 1 к настоящим Требованиям с описью представленных документов.

2. Копию лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек.

3. Полученную в ГИБДД справку о наличии (с указанием количества) или отсутствии дорожно - транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

4. Справку Участника открытого конкурса о среднем количестве транспортных средств (далее - ТС), имевшихся в распоряжении участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса.

5. Копии государственных или муниципальных контрактов, свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, договоров или иных документов, выданных в соответствии с нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами Жуковского района или муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса.

6. Копии свидетельств о регистрации ТС, паспортов ТС, договоров аренды ТС без экипажей (при наличии) на каждую единицу ТС основного и подменного фондов.

При отсутствии на праве собственности или на ином законном основании ТС, указанных в Заявке, письменное обязательство Участника открытого конкурса по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные в Заявке сроки эксплуатации и характеристики, влияющие на качество перевозок.

7. Документ, подтверждающий отсутствие недоимки по налогам, сборам и другим обязательным платежам в бюджеты всех уровней, полученный не ранее чем за один месяц до дня вскрытия конвертов с Заявками, выданный соответствующим налоговым органом Калужской области.

8. Документы, подтверждающие отсутствие недоимки по страховым взносам в государственные внебюджетные фонды (Пенсионный Фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации), полученные не ранее чем за один месяц до дня вскрытия конвертов с Заявками, заверенные руководителями органов соответствующих фондов.

9. Справку Участника открытого конкурса о том, что он не находится в процессе ликвидации, реорганизации и что в отношении него не возбуждены процедуры в рамках Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)».

10. Копии актов выполненных работ по установке оборудования, договора с оператором региональной навигационно - информационной системы, одобрений типа ТС, свидетельств о соответствии ТС, с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, подтверждающих указанные в Заявке характеристики ТС, влияющие на качество перевозок (при наличии).

11. Письменное обязательство Участника открытого конкурса по обновлению ТС в соответствии с Заявкой в период срока действия Свидетельства (при наличии).

12. Копию договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества). Документы, указанные в пунктах 2 – 5, 7 - 12 настоящих Требований, подаются каждым участником договора простого товарищества.

Участник открытого конкурса вправе представить выписку из Единого государственного реестра юридических лиц, Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданную не позднее 45 дней до даты подачи заявки (или нотариально заверенная копия такой выписки), по собственной инициативе. В случае если участник открытого конкурса не представил указанный документ по собственной инициативе, Администрация МР «Жуковский район (далее – Администрация) посредством межведомственного запроса, в том числе в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, запрашивает и получает от налогового органа выписку из Единого государственного реестра юридических лиц или Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

Приложение № 1
к Требованиям к содержанию, в том числе
к описанию предложения Участника
открытого конкурса, к форме и составу заявки
на участие в открытом конкурсе

В комиссию по проведению открытого конкурса
на право получения свидетельства
об осуществлении перевозок по одному или
нескольким межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок

Заявка
на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства
об осуществлении перевозок по одному или нескольким
муниципальным маршрутам регулярных перевозок

(наименование Участника открытого конкурса)

в лице _____
(наименование должности, Ф.И.О. руководителя, уполномоченного лица для юридического лица)

сообщает о согласии участвовать в открытом конкурсе.

1. Согласен осуществлять перевозки пассажиров по межмуниципальному маршруту
регулярных перевозок

(наименование маршрута)

_____20____ года на условиях, представленных в настоящей Заявке.
(дата начала перевозок)

1.1. Количество рейсов:

Показатель	Предложения Участника открытого конкурса (ед.)
Количество рейсов в месяц (прямых)	

1.2. Соответствие Участника открытого конкурса установленным требованиям и условиям участия в открытом конкурсе:

№ п/п	Критерии	Показатели	Предложения Участника открытого конкурса
1.	Количество дорожно - транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников и течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество ТС, имевшихся в распоряжении Участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	Количество дорожно транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса Среднее количество ТС, имевшихся в распоряжении Участника открытого конкурса в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса, который подтверждён исполнением государственных или муниципальных контрактов, свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, договорами или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами Жуковского района, муниципальными нормативными правовыми актами	<p>- менее 1 года</p> <p>- от 1 года до 3-х лет</p> <p>от 3-х лет до 5-ти лет</p> <p>- от 5-ти лет до 10-ти лет</p> <p>- свыше 10-ти лет</p>	Указывается количество лет
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики ТС предлагаемых Участником открытого конкурса для осуществления регулярных перевозок: наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками, оснащение	<p><u>Для ТС основного фонда</u></p> <p>- наличие кондиционера</p> <p>- наличие низкого пола</p> <p>- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками</p>	Указывается количество ТС

абонентскими телематическими терминалами, подключенными к РНИС, оснащение салона ТС системой видеорегистрации наличие багажного отделения, класс ТС, экологическая характеристика ТС, обновление ТС	- оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС	
	- оснащение салона ТС системой видеорегистрации	
	- наличие в ТС багажного отделения	
	- класс ТС	
	• соответствие класса ТС, классу указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	
	•класс ТС, имеющий большие габариты в части длины по отношению к классу ТС, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	
	•класс ТС, имеющий меньшие габариты в части длины по отношению к классу ТС, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	
	- экологическая характеристика ТС	
	• ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	
	•ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	
	•ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	
	•ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	
	•ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	
	•ТС,, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	
<u>Для ТС подменного фонда</u>	Указывается количество ТС	
- наличие кондиционера		
- наличие низкого пола		

		- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения и иных маломобильных групп населения, пассажиров с детскими колясками	
		- оснащение абонентским телематическим терминалом, подключенным к РНИС	
		- оснащение салона ТС системой видеорегистрации	
		- наличие в ТС багажного отделения	
		- класс ТС	
		• соответствие класса ТС, классу указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	
		•класс ТС, имеющий большие габариты в части длины по отношению к классу ТС, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	
		•класс ТС, имеющий меньшие габариты в части длины по отношению к классу ТС, указанному в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок	
		- экологическая характеристика ТС	
		• ТС, не отвечающее экологическому показателю Евро	
		•ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-1	
		•ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-2	
		•ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-3	
		•ТС, отвечающее экологическому показателю Евро-4	
		•ТС,, использующее в качестве моторного топлива природный газ (метан)	
4.	Максимальный срок эксплуатации ТС, предлагаемых Участником открытого	<u>Для ТС основного фонда</u>	Указывается количество ТС

конкурса для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	
	- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	
	- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	
	- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	
	- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)	
	<u>Для ТС подменного фонда</u>	Указывается количество ТС
	- срок эксплуатации более 5-ти лет (на каждое ТС)	
	- срок эксплуатации от 3-х до 5-ти лет (на каждое ТС)	
	- срок эксплуатации до 3-х лет (на каждое ТС)	
	- срок эксплуатации до 2-х лет (на каждое ТС)	
- срок эксплуатации до 1 года (на каждое ТС)		

2. Настоящим гарантируем достоверность представленной нами в заявке информации.

3. Юридический и фактический адреса (для юридического лица, участников договора простого товарищества) / место жительства (для индивидуального предпринимателя)

телефон _____, факс _____,

адрес электронной почты: _____,

4. Корреспонденцию прошу направлять по адресу:

Участник открытого конкурса _____

МП

(подпись)

(Ф.И.О.)

,

Опись представленных документов

№ n\п	Наименование документа	Количество листов
1	Заявка на участие в открытом конкурсе	
2.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, выданную Федеральной налоговой службой не позднее чем за 45 дней до даты подачи заявки (или нотариально заверенная копия такой выписки)	
3.	Копия лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек	
4.	Полученная в ГИБДД справка о наличии (с указанием количества) или отсутствии дорожно - транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине Участника открытого конкурса или его работников в течение года предшествующего дате проведения открытого конкурса	
5.	Справка Участника открытого конкурса о среднем количестве ТС, имевшихся в распоряжении участника открытого конкурса в течение года предшествующего дате проведения открытого конкурса	
6.	Копии государственных или муниципальных контрактов, свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, договоров или иных документов, выданных в соответствии с нормативными правовыми актами Калужской области, муниципальными нормативными правовыми актами Жуковского района или муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающих опыт осуществления регулярных перевозок Участником открытого конкурса	
7.	Копии свидетельств о регистрации ТС, паспортов ТС, договоров аренды ТС без экипажей (при наличии) на каждую единицу ТС основного и подменного фондов или письменное обязательство Участника открытого конкурса по приобретению в срок не позднее шестидесяти дней со дня проведения открытого конкурса ТС, имеющих указанные в Заявке сроки эксплуатации и характеристики, влияющие на качество перевозок	
8.	Документ, подтверждающий отсутствие недоимки по налогам, сборам и другим обязательным платежам в бюджеты всех уровней, полученный не ранее чем за один месяц до дня вскрытия конвертов с Заявками, выданный соответствующим налоговым органом Калужской области	
9.	Документы, подтверждающие отсутствие недоимки по страховые взносам в государственные внебюджетные фонды (Пенсионный Фонд/ Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации), полученные не ранее чем за один месяц до дня вскрытия конвертов с Заявками, заверенные руководителями органов соответствующих фондов	

10.	Документ, подтверждающий отсутствие просроченной задолженности по денежным обязательствам перед Калужской областью, выданный финансовым органом Калужской области не ранее чем за один месяц до дня вскрытия конвертов с Заявками	
11.	Справка Участника открытого конкурса о том, что он не находится в процессе ликвидации, реорганизации и что в отношении него не возбуждены процедуры в рамках Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)»	
12.	Копии актов выполненных работ по установке оборудования, договора с оператором РНИС, одобрений типа ТС, свидетельств о соответствии ТС, с внесенными в его конструкцию изменениями, соответствующими требованиям безопасности, фрагментов из руководства по эксплуатации ТС, иных документов, подтверждающих указанные в Заявке характеристики ТС, влияющие на качество перевозок	
13.	Письменное обязательство Участника открытого конкурса по обновлению ТС в соответствии с Заявкой в период срока действия Свидетельства	
14.	Копию договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества)	