



АДМИНИСТРАЦИЯ
Муниципального района
«ЖУКОВСКИЙ РАЙОН»
Калужской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
г. Жуков

от «15» февраля 2016г.

№ 148

**Об утверждении требований к осуществлению
на территории Жуковского района регулярных
перевозок по внутрирайонным маршрутам по
нерегулируемым тарифам**

Руководствуясь Федеральным законом № 220-ФЗ от 13.07.2015 «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением администрации МР «Жуковский район» от 15.12.2015г. «О планировании регулярных перевозок и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Жуковском районе», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить требования к осуществлению на территории Жуковского района регулярных перевозок по внутрирайонным маршрутам по нерегулируемым тарифам (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации МР «Жуковский район» по экономике, инвестициям и управлению муниципальным имуществом.

Глава администрации
МР «Жуковский район»

А.В.Суярко

**ТРЕБОВАНИЯ
К ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ НА ТЕРРИТОРИИ ЖУКОВСКОГО РАЙОНА РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК
ПО ВНУТРИРАЙОННЫМ МАРШРУТАМ ПО НЕРЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ**

Для целей настоящих требований к осуществлению на территории Жуковского района регулярных перевозок по внутрирайонным маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее – Требования) используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (далее – Закон»).

К осуществлению на территории Жуковского района регулярных перевозок по внутрирайонным маршрутам по нерегулируемым тарифам устанавливаются следующие требования:

1. Регулярные перевозки по внутрирайонным маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее – Маршрут) осуществляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества (далее – Автоперевозчики), которые:

1.1. Имеют лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров.

1.2. Имеют на праве собственности или на ином законном основании транспортные средства (далее – ТС), соответствующие сведениям, указанным в реестре маршрутов перевозок по маршруту (далее – реестр маршрутов).

1.3. Получили в установленном Законом порядке свидетельство об осуществлении перевозок по Маршруту регулярных перевозок и карты Маршрута регулярных перевозок.

2. При осуществлении перевозок по Маршрутам в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов, указанных в расписании по Маршрутам разрешается использовать остановочные пункты, расположенные на территориях автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) с учётом их пропускной способности, направления регулярных перевозок и путей подъезда к данным остановочным пунктам, или в случае отсутствия автовокзалов (автостанций, кассовых пунктов) – остановочные пункты, указанные в реестре маршрутов.

3. Перевозки по Маршрутам осуществляются по расписаниям, отвечающим следующим требованиям:

3.1. Разработанные Автоперевозчиками расписания отправления ТС по Маршрутам, представляются в адрес администрации МР «Жуковский район» (далее – Администрация), согласованные в письменной форме с автовокзалами (автостанциями, кассовыми пунктами), на территории которых расположены остановочные пункты, используемые в качестве начальных, конечных и (или) промежуточных остановочных пунктов по Маршрутам.

3.2. Разница в расписаниях между временем отправления ТС по устанавливаемому или изменяемому Маршруту и временем отправления ТС по каждому из ранее установленных Маршрутов должна составлять не менее 30 минут, если один или несколько участков устанавливаемого или изменяемого Маршрута совпадают с участками ранее установленных Маршрутов.

3.3. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в пункте 3.2. настоящих Требований, допускается при наличии согласования в письменной форме от всех Автоперевозчиков, осуществляющих перевозки по каждому из ранее установленных Маршрутов, один или несколько участков которого совпадают с одним или несколькими участками устанавливаемого или изменяемого Маршрута.

4. Перевозки по Маршрутам осуществляются с учётом сведений о Маршруте и перевозках по данному Маршруту, содержащихся в паспортах Маршрутов, которые составляются Автоперевозчиками и представляются в Администрацию.

Паспорта Маршрутов могут включать, в том числе сведения:

- о схеме Маршрута, оформленной в виде графического условного изображения, на котором указывается путь следования ТС от начального до конечного остановочных пунктов Маршрутов с указанием промежуточных остановочных пунктов, расстояний между ними, а также наименований улиц, автомобильных дорог между остановочными пунктами, характерных ориентиров (развилки дорог, перекрёстков, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей и т.д.);

- о таблице расстояний между промежуточными остановочными пунктами Маршрута в прямом и обратном направлении;

- о стоимости проезда по каждому остановочному пункту Маршрута.

5. При осуществлении перевозок по Маршруту, Автоперевозчики используют ТС, оснащённые абонентскими телематическими терминалами и подключённые к региональной навигационно-информационной системе (далее – РНИС) и представляют ежедневно технологическому оператору РНИС определённому уполномоченным органом исполнительной власти Калужской области в сфере развития информационного общества, актуальные данные для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и диспетчерского управления ТС, в соответствии с договором с технологическим оператором.

6. Осуществление перевозок по Маршрутам обеспечивается наличием у Автоперевозчика на праве собственности или на ином законном основании, соответствующих требованиям, указанным в реестре маршрута регулярных перевозок, ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте согласно расписанию отправления ТС и подменного фонда, используемых Автоперевозчиком в целях выполнения расписания отправления ТС для замены вышедших из эксплуатации ТС основного фонда.

Допустимое количество ТС подменного фонда на каждый Маршрут устанавливается из расчёта количества ТС основного фонда, работающих в сутки на Маршруте:

Количество ТС основного фонда	Количество ТС подменного фонда
от 1 до 3	не более 1
от 4 до 5	не более 2
от 6 до 10	не более 3
свыше 10	не более 4