



**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**Муниципального района**  
**«ЖУКОВСКИЙ РАЙОН»**  
**Калужской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
г. Жуков

от **03 декабря 2018г.**

**№ 1240**

**Об утверждении Методики определения предельных объёмов подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам районного значения**

В целях определения размеров предельных объёмов и перечня подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг (выполнением работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам районного значения, для реализации муниципальной подпрограммы "Организация транспортного обслуживания населения на территории Жуковского района" муниципальной программы "Экономическое развитие в Жуковском районе" утверждённое постановлением администрации МР «Жуковский район» от 27.12.2016 № 1325 (в ред. от 06.06.2018 № 551), администрация МР «Жуковский район» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Методику определения предельных объёмов подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам районного значения.
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента его опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации МР «Жуковский район» по экономике, инвестициям и управлению муниципальным имуществом.

**Глава администрации**

**А.В.Суярко**

**МЕТОДИКА  
ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ОБЪЕМОВ ПОДЛЕЖАЩИХ КОМПЕНСАЦИИ  
ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С ОКАЗАНИЕМ УСЛУГ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ПассаЖИРОВ  
Автомобильным транспортом общего пользования  
по муниципальным маршрутам районного значения**

Настоящая Методика применяется для определения предельных объемов и перечня подлежащих компенсации администрацией МР «Жуковский район (далее – администрация) затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам районного значения.

1. Предельный объем подлежащих компенсации затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам районного значения (далее – маршрут) определяется администрацией по следующей формуле:

$$Z_i = (P_i \times K_p - D_i) \times \Phi,$$

где

$Z_i$  - предельный объем подлежащих компенсации затрат по  $i$ -му маршруту;  
 $P_i$  - расчётные затраты при осуществлении пассажирских перевозок по  $i$ -му маршруту. Расчётные затраты по каждому маршруту определяются с учетом величины затрат на 1 км пробега по данным отчетов о фактически оказанных услугах и понесённых затратах, представляемых в администрацию организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам, за период, предшествующий планируемому. Расчётные затраты от пассажирских перевозок на конкретном маршруте определяются по формуле:

$$P_i = K_{пл.ri} \times M_i \times Z_{\Phi} \times I_p,$$

где

$K_{пл.ri}$  - плановое количество рейсов по  $i$ -му маршруту на конкретный период, установленное администрацией;

$M_i$  - протяженность  $i$ -го маршрута (км);

$Z_{\Phi}$  - затраты на 1 км пробега в период, предшествующий планируемому, по данным отчетов о фактически оказанных услугах и понесенных затратах, представляемых в администрацию организациями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам (руб.);

$I_p$  - индекс-дефлятор по Калужской области на планируемый период.

$K_p$  - коэффициент рентабельности. Для осуществления расчетов  $K_p$  принимается равным 1,15;

$D_i$  - расчётные доходы при осуществлении пассажирских перевозок по  $i$ -му маршруту, определяются по формуле:

$$D_i = K_{пл.i} \times Ч_{ср.i} \times T \times И \times K_{пл.р.i},$$

где

- $K_{пл.i}$  - количество перевезённых пассажиров, заплативших провозную плату, за 1 рейс. Определяется по результатам обследований пассажиропотока по  $i$ -му маршруту;
- $Ч_{ср.i}$  - среднее расстояние поездки одного пассажира по  $i$ -му маршруту (км). Определяется по результатам обследований пассажиропотока по  $i$ -му маршруту;
- $T$  - действующий тариф в период;
- $И$  - индекс потребительских цен по Калужской области на планируемый период;
- $K_{пл.р.i}$  - плановое количество рейсов по  $i$ -му маршруту на конкретный период, установленное администрацией.

$\Phi$  - процент долевого финансирования затрат. Для осуществления расчётов  $\Phi$  определяется по формуле:

$$\Phi = \frac{C}{\sum_{i=1}^n (P_i \times K_p - D_i)},$$

где

- $C$  - субсидия, предусмотренная районным бюджетом на очередной финансовый год на реализацию "Организация транспортного обслуживания населения на территории Жуковского района" муниципальной программы "Экономическое развитие в Жуковском районе" по мероприятию, связанному с осуществлением муниципальной поддержки в форме субсидии по оказываемым услугам по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам районного значения;

2. Подлежащие компенсации затрат, связанные с оказанием услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по маршрутам районного значения (муниципальное сообщение), отражаемые в отчётах получателями субсидии.

2.1. Затраты на оплату труда водителей и кондукторов.

В отчётах отражаются фактические затраты за отчётный период на оплату труда водителей и кондукторов, работающих на конкретном маршруте, в соответствии с принятыми у получателя субсидии формами и системами оплаты труда, предусмотренными законодательством, на основании данных бухгалтерского учёта.

2.2. Затраты на отчисления на социальные нужды.

В отчётах отражаются затраты на оплату страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования, а также взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний. Включаются затраты, начисляемые на оплату труда водителей и кондукторов, работающих на конкретном маршруте.

2.3. Затраты на приобретение топлива.

В отчётах отражаются фактические затраты за отчётный период на приобретение всех видов топлива, используемого при осуществлении пассажирских перевозок по конкретному маршруту, с учетом пробега по конкретному маршруту работающих на нем автобусов (на основании путевых листов) в соответствии с действующими нормами расхода топлива и смазочных материалов и ценами на топливо на основании данных бухгалтерского учёта.

2.4. Затраты на приобретение смазочных и прочих эксплуатационных материалов.

В отчётах отражаются фактические затраты за отчётный период на приобретение всех видов масел, смазок, обтирочных материалов, использующихся при осуществлении пассажирских перевозок по конкретному маршруту, с учётом пробега по конкретному

маршруту работающих на нём автобусов (на основании путевых листов), в соответствии с действующими нормами расхода топлива и смазочных материалов и ценами на горюче-смазочные материалы на основании данных бухгалтерского учета.

#### 2.5. Затраты на приобретение автомобильной резины.

В отчётах отражаются фактические затраты за отчётный период на приобретение автомобильной резины при осуществлении пассажирских перевозок по конкретному маршруту, с учётом пробега по конкретному маршруту работающих на нём автобусов (на основании путевых листов), в соответствии с действующими нормами эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств и ценами на основании данных бухгалтерского учета.

2.6. Затраты на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта автобусов.

В отчётах отражаются фактические затраты за отчётный период на проведение технического обслуживания и эксплуатационного ремонта на основании данных бухгалтерского учета.

#### 2.7. Затраты на амортизационные отчисления.

В отчётах отражаются фактические затраты за отчётный период в виде амортизационных отчислений в соответствии с действующим законодательством по автобусам, работающим на конкретном маршруте, на основании данных бухгалтерского учета.

#### 2.8. Прочие затраты.

В отчётах отражаются прочие затраты за отчётный период в соответствии с учётной политикой, утвержденной получателем субсидии, на основании данных бухгалтерского учёта. В случае аренды автобусов, обслуживающих конкретный маршрут, арендная плата, начисляемая в соответствии с заключенными договорами аренды, включается в расчёт величины прочих затрат без учёта НДС.

2.9. Финансовый результат деятельности, связанной с оказанием услуг по конкретному маршруту, определяется как разница между суммой фактических доходов и суммой фактических затрат, указанных в пунктах 2.1 - 2.8 настоящей Методики, по следующей формуле:

$$З_{\text{фи}} = Д_{\text{фи}} - Р_{\text{фи}},$$

где

$З_{\text{фи}}$  - предъявляемые к компенсации затраты по  $i$ -му маршруту за конкретный период;

$Д_{\text{фи}}$  - фактические доходы по  $i$ -му маршруту за конкретный период, определяются по формуле:

$$Д_{\text{фи}} = В_i + Д_{\text{ви}},$$

где

$В_i$  - объём дохода (выручка) от реализации проездных документов по  $i$ -му маршруту за конкретный период;

$Д_{\text{ви}}$  - денежные средства, полученные на компенсацию расходов, связанных с обеспечением равной доступности транспортных услуг, при осуществлении перевозки отдельных категорий граждан, постоянно проживающих в Калужской области, по единым социальным проездным билетам.

$Р_{\text{фи}}$  - сумма фактических затрат по  $i$ -му маршруту за конкретный период.

Получателем субсидии ведётся отдельный бухгалтерский учёт по осуществляемым пассажирским перевозкам автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам районного значения, перечень которых утверждён администрацией.

Финансовый результат деятельности, превышающий предельный объём подлежащих компенсации затрат, подлежит возмещению получателем субсидии за счёт собственных средств.