



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СЕЛО ТРОИЦКОЕ  
Калужской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
с. Троицкое**

**от "08" ноября 2016г.**

**№ 203**

**Об утверждении муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры в муниципальном  
образовании сельское поселение  
село Троицкое на 2016 - 2036 годы»**

В соответствии с [пунктом 4.1 статьи 6](#) Градостроительного кодекса Российской Федерации, ст. 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов", Уставом муниципального образования сельское поселение село Троицкое, Администрация сельского поселения село Троицкое ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании сельское поселение село Троицкое на 2016 - 2036 годы» (далее – Программа) (прилагается).
2. Настоящее Постановление вступает в силу с момента подписания и подлежит официальному опубликованию (обнародованию).
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации  
сельского поселения село Троицкое**

**О.И. Бесфамильная**

**Программа**  
**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании**  
**сельское поселение село Троицкое**  
**на 2016 - 2036 год»**

**Паспорт**  
**программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном**  
**образовании сельское поселение село Троицкое**  
**на 2016 - 2036 год»**

Наименование Программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании сельское поселение село Троицкое на 2016 – 2036 год»
Основания для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190ФЗ</li><li>- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ»</li><li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>-Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>-Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li><li>- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</li><li>-постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №-1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li><li>- Генеральный план сельского поселения село Троицкое.</li></ul>
Основные разработчики и координаторы Программы	Администрация сельского поселения село Троицкое.
Муниципальные заказчики и исполнители мероприятий Программы	Администрация сельского поселения село Троицкое.

<p>Цели и задачи программы</p>	<p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение село Троицкое, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</li> <li>- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования;</li> <li>- организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма</li> </ul>
<p>Этапы и сроки реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы - 2016 - 2036 г.г.</p> <p>Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Первый этап - 2016 - 2020 г.г.</li> <li>-Второй этап - 2021 - 2025 г.г.</li> <li>-Третий этап - 2026 - 2036 г.г.</li> </ul>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий данной Программы заложены в следующих муниципальных программах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Развитие дорожного хозяйства сельского поселения село Троицкое;</li> <li>- Благоустройство территории сельского поселения село Троицкое.</li> </ul>
<p>Система организации управления и контроля за исполнением Программы</p>	<p>-Общее руководство Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляет администрация сельского поселения село Троицкое, Администрацией ежегодно проводится уточнение первоочередных мероприятий Программы на очередной и на последующий год.</p> <p>Контроль за ходом реализации Программы представляет собой систему ежегодного мониторинга действий исполнителя мероприятий Программы.</p> <p>Ежегодно администрация сельского поселения село Троицкое представляет Сельской Думе муниципального образования сельское поселение село Троицкое отчет о ходе реализации мероприятий Программы</p>

## 1. Общие положения

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения** - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Сельской Думы сельского поселения село Троицкое, администрации сельского поселения село Троицкое.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 20 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития муниципального образования сельское поселение село Троицкое на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

### 2.1. Положение муниципального образования сельское поселение село Троицкое в структуре пространственной организации Жуковского района

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры. Муниципальное образование сельское поселение село Троицкое образовано в соответствии с Законом 7-ОЗ от 28.12.2004г. в составе: село Троицкое, деревня Екатериновка, деревня Ершово, деревня Кислино, деревня Неботово, деревня Новоселки, село Остров, деревня Павловка, деревня Потесниково, деревня Арефьево, село Бор, деревня Верхнее Судаково, деревня Верхняя Вязовня, село Гостешево, деревня Иштутино, деревня Колышево, деревня Казаново, деревня Нижняя Вязовня, деревня Нижнее Судаково, деревня Раденки, деревня Шопино, деревня Караулово, деревня Воронино, деревня Воронцовка, деревня Глинищи, деревня Калинино.

Законом Калужской области № 7-ОЗ от 28 декабря 2004 года муниципальному образованию сельское поселение село Троицкое установлен статус сельского поселения.

Границы территории сельского поселения установлены законом Калужской области № 7-ОЗ от 28 декабря 2004 года «Об установлении границ муниципальных образований, расположенных на территории административно-территориальных единиц «Бабынинский район», «Боровский район», «Дзержинский район», «Жиздринский район», «Жуковский район», «Износковский район», «Козельский район», «Малоярославецкий район», «Мосальский район», «Ферзиковский район», «Хвастовический район», «Город Калуга», «Город Обнинск», и наделении их статусом городского поселения, сельского поселения, городского округа, муниципального района».

Границы сельского поселения село Троицкое: граничит с г. Кременки, Московской областью, Тарусским районом, Высокиническим сельским советом.

Изменения границ и преобразование поселения осуществляется законом Калужской области в соответствии с федеральным законом.

Административным центром муниципального образования сельское поселение село Троицкое является село Троицкое. Расстояние от села Троицкое до районного центра, город Жуков, составляет 36 км.

Общая площадь муниципального образования село Троицкое сельского поселения составляет 16400 га.

Территорию поселения составляют исторически сложившиеся земли сельского поселения, прилегающие к нему земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения сельского поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ сельского поселения, в том числе населенные пункты, не являющиеся поселениями.

Территория муниципального образования сельского поселения село Троицкое включает в себя следующие категории земель:

- земли лесного фонда;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов;
- и иного специального назначения.

В состав поселения входят территории 26 населенных пунктов:

- |                 |                  |                 |                    |
|-----------------|------------------|-----------------|--------------------|
| 1. д.Калинино   | 8. с.Гостешево   | 15. д. Колышево | 22. д.Новоселки    |
| 2. д.Глинище    | 9. д. Н.Судаково | 16. с.Бор       | 23 с.Троицкое      |
| 3. д.Воронино   | 10. д.В.Судаково | 17. д.Павловка  | 24. д.Потесниково  |
| 4. д.Воронцовка | 11. д.Караулово  | 18. д.Неботово  | 25. д.Екатериновка |
| 5. д. В.Вязовня | 12. д.Арефьево   | 19. д.Ершово    | 26. д.Иштутино     |
| 6. д. Н.Вязовня | 13.д.Казаново    | 20. д.Кислино   |                    |
| 7. д. Раденки   | 14. д.Шопино     | 21. с.Остров    |                    |

### 3. Социально-экономическая характеристика муниципального образования сельское поселение село Троицкое

Одним из показателей экономического развития является численность населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в Поселении, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения муниципального образования по состоянию на 01.01.2016 года составила 1380 человек. Основная часть населения проживает в село Троицкое.

#### Численность населения муниципального образования сельское поселение село Троицкое

№	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1	д.Калинино	5
2	д.Глинище	-
3	д.Воронино	-
4	д.Воронцовка	-
5	д. В.Вязовня	11
6	д. Н.Вязовня	25
7	д. Раденки	4
8	д. Н.Судаково	8
9	д.В.Судаково	-
10	д.Караулово	220
11	д.Арефьево	8
12	д.Казаново	1
13	д.Иштутино	18
14	с.Гостешево	30
15	д.Шопино	5
16	д. Кольшево	38
17	с.Бор	7
18	д.Павловка	5
19	д.Неботово	3
20	д.Ершово	30
21	д.Кислино	-
22	с.Остров	87
23	д.Новоселки	142
24	с.Троицкое	699
25	д.Потесниково	11
26	д.Екатериновка	17
<b>Всего</b>		<b>1380</b>

## Динамика численности населения муниципального образования сельское поселение село

### Троицкое

Показатели	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Родилось (чел)	21	33	27	32	22	30	23			26
Умерло (чел)	10	11	8	5	2	10	10			8
Естественный прирост/убыль (чел)	+11	+22	+19	+27	+20	+20	+13			+18
Миграционным прирост/убыль (чел)						+30	+37			+25

За период 2011-2013 года наблюдается естественный прирост, связанный с повышением рождаемости, рождаются дети, как в молодых семьях, так и в семьях, где уже имеются дети.

### Возрастная структура населения муниципального образования сельское поселение село Троицкое на начало 2016 года

Население	Количество/чел
Дети от 0 до 17	142
Население трудоспособного возраста	392
Население пенсионного возраста	300

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей населения в трудоспособном возрасте и достаточно низкой долей лиц старше трудоспособного возраста. Таким образом, на сегодняшний день возрастная структура населения сельского поселения имеет определенный демографический потенциал на перспективу в лице относительного большого удельного веса лиц трудоспособного возраста.

Учитывая проведенный анализ прогнозов демографического развития сельского поселения, наиболее вероятным рассматривается сценарий увеличения численности населения.

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

## 4. Труд и занятость

Трудовая структура населения отражает основные группы трудовых ресурсов, в числе которых учитываются: трудоспособное население в трудоспособном возрасте, занятые в экономике лица старше трудоспособного возраста и подростки до 16 лет. Лица старше и моложе трудоспособного возраста составляют небольшую часть трудовых ресурсов, с другой стороны часть населения в трудоспособном возрасте составляет учащаяся молодежь и инвалиды трудоспособного возраста, небольшие контингенты других категорий.

Развитие промышленных производств в сельском поселении отсутствует. Большая часть учреждений и организаций сельского поселения в статистической отчетности представлены непромышленными видами деятельности.

По состоянию на 01.01.2016 года на территории муниципального образования на предприятиях и в организациях различных видов собственности работают порядка 392 человека.

Прочее трудоспособное население занято в личных подсобных хозяйствах, часть трудоспособного населения занята на предприятиях и в организациях ближайших городов и населенных пунктов.

## 5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования сельское поселение село Троицкое

Развитие транспортной системы муниципального образования сельское поселение село Троицкое является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: **автомобильным**.

## **6. Характеристика сети дорог муниципального образования сельское поселение село Троицкое, оценка качества содержания дорог**

**Автомобильные дороги** являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования сельское поселение село Троицкое позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

В настоящее время в собственности муниципального образования сельское поселение село Троицкое 33,254 км автомобильных грунтовых дорог общего пользования местного значения.

Остальные автодороги поселения являются подъездами к отдельно стоящим населенным пунктам и садоводческим хозяйствам.

Перечень дорог местного значения утвержден постановлением администрации сельского поселения село Троицкое от 08.11.2016 года № 194 «Об утверждении Перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения МО сельское поселение село Троицкое».

### **ПЕРЕЧЕНЬ**

**автомобильных дорог местного значения сельского поселения село Троицкое Жуковского района Калужской области.**

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км.	Покрытие		
			а/б	ц/б	Грунт, щебень
29 213 844 ОП МП 01	д. Арефьево	0,466			0,466
29 213 844 ОП МП 02	с. Бор	1,194			1,194
29 213 844 ОП МП 03	д. Верхняя Вязовня	1,226			1,226
29 213 844 ОП МП 04	д. Нижняя Вязовня	1,095			1,095
29 213 844 ОП МП 05	д. Верхнее Судаково	0,442			0,442
29 213 844 ОП МП 06	д. Нижнее Судаково	0,170			0,170
29 213 844 ОП МП 07	д. Воронино	0,564			0,564
29 213 844 ОП МП 08	д. Воронцовка	0,360			0,360
29 213 844 ОП МП 09	с. Гостешево	0,862			0,862
29 213 844 ОП МП 10	д. Екатериновка	0,462			0,462



29 213 844 ОП МП 11	д. Ершово	2,791			2,791
29 213 844 ОП МП 12	д. Иштутино	0,645			0,645
29 213 844 ОП МП 13	д. Казаново	0,407			0,407
29 213 844 ОП МП 14	д. Калинино	0,210			0,210
29 213 844 ОП МП 15	д. Караулово	1,704			1,704
29 213 844 ОП МП 16	д. Кислино	0,380			0,380
29 213 844 ОП МП 17	д. Кольшево	1,399			1,399
29 213 844 ОП МП 18	д. Неботово	0,606			0,606
29 213 844 ОП МП 19	д. Новоселки	8,423			8,423
29 213 844 ОП МП 20	с. Остров	0,178			0,178
29 213 844 ОП МП 21	д. Павловка	0,803			0,803
29 213 844 ОП МП 22	д. Потесниково	4,520			4,520
29 213 844 ОП МП 23	д. Раденки	0,558			0,558
29 213 844 ОП МП 24	с. Троицкое	2,205			2,205
29 213 844 ОП МП 25	д. Шопино	0,598			0,598
29 213 844 ОП МП 26	д. Глинище	0,376			0,376
29 213 844 ОП МП 27	«Белоусово-Высоки- ничи-Серпухов» В.Вязовня	0,180			0,180
29 213 844 ОП МП 28	«Караулово- Троицкое» -Иштутино	0,430			0,430
<b>ИТОГО:</b>		<b>33,254</b>			<b>33,254</b>

## **7. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании сельское поселение село Троицкое.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Хранение автотранспорта на территории сельского поселения осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

## **8. Характеристика условий немоторизированного передвижения.**

На территории муниципального образования сельское поселение село Троицкое велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет.

## **9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения Жуковского района являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение правил дорожного движения пешеходами.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

1. координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
2. реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

1. установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
2. обеспечить безопасность дорожного движения;
3. сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

## **10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) - опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива - сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

## **11. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий данной Программы, заложены в муниципальных программах:

- Развитие дорожного хозяйства сельского поселения село Троицкое;
  - Благоустройство территории сельского поселения село Троицкое.
-

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

## **12. Ожидаемые конечные результаты Программы**

Реализация Программных мероприятий позволили: привести автомобильные дороги к соответствующим нормативно допустимым требованиям к транспортно - эксплуатационным показателям.

- минимально снизить количество дорожно-транспортных происшествий и погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП.

---